

Relatório Técnico

044/CATRA/COVID-19

METRÔNIO e RIO BARRA

Relatório de Situação

Período: Abril de 2022

Elaboração
CATRA – Câmara de Transportes e Rodovias

Agosto de 2022

ÍNDICE

1	INTRODUÇÃO	3
2	REGULAÇÃO DO PODER CONCEDENTE.....	3
3	ALTERAÇÕES OPERACIONAIS.....	3
4	ATIVIDADES DA CATRA E DA FISCALIZAÇÃO DO CONVÊNIO AGETRANSP-RIOTRILHOS.....	5
4.1	ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO DO CONVÊNIO AGETRANSP-RIOTRILHOS	5
4.2	PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO MÊS DE MARÇO DE 2022	7
4.3	REGISTRO DE OCORRÊNCIA (RO) NO SISTEMA SGI.....	8
4.4	REUNIÃO DE SITUAÇÃO	14
5	RELATÓRIOS DA CONCESSIONÁRIA ACERCA DOS IMPACTOS DO CORONAVÍRUS NO SISTEMA METROVIÁRIO .	14
5.1	SITUAÇÃO DOS FUNCIONÁRIOS DA CONCESSIONÁRIA.....	14
5.2	PASSAGEIROS TRANSPORTADOS	15
6	ATENDIMENTO ÀS LEIS ESTADUAIS Nº 8.800/2020 E Nº 8.801/2020	16
7	TAXA DE OCUPAÇÃO	19
8	DIMENSIONAMENTO DA FROTA	21
9	CONSTATAÇÕES.....	22

1 INTRODUÇÃO

Este Relatório Técnico tem por propósito apresentar as principais decisões, informações e desempenho das Concessionárias, Metrô Rio e Rio Barra, durante a operação comercial no período de pandemia da corona vírus (COVID-19), quais sejam:

- a) Regulação do Poder Concedente;
- b) Alterações Operacionais realizadas pelas Concessões Metroviárias (Linhas 1 e 2, e Linha 4);
- c) Atuação da Fiscalização do Convênio AGETRANSP/RIOTRILHOS;
- d) Registro de Ocorrência (RO) no sistema SGI.
- e) Acompanhamento da demanda de passageiros; e,
- f) Acompanhamento da taxa de ocupação das composições metroviárias.

Todos os dados presentes nesse relatório fazem referência as informações do mês de abril de 2022.

2 REGULAÇÃO DO PODER CONCEDENTE

A Organização Mundial da Saúde (OMS), em 11 de março de 2020, caracterizou como pandemia a disseminação comunitária do Novo Coronavírus (COVID-19) em todos os continentes.

Diante do atual cenário mundial, foram elaboradas diversas medidas de enfrentamento da propagação decorrente do novo coronavírus (COVID-19).

No RT 27/CATRA COVID-19/METRÔRIO E RIO BARRA/2021, encontra-se a atualização do quadro que traz todos os decretos e resoluções publicados a partir do dia 12 de março 2020, quando foi criado o Gabinete de Crise para a adoção de medidas de enfrentamento de Emergência em Saúde Pública de Importância Estadual e Internacional, decorrente do novo coronavírus.

No período abrangido por este relatório não foram publicados novos Decretos ou Resoluções.

3 ALTERAÇÕES OPERACIONAIS

A seguir, estão as informações recebidas no mês de referência que se relacionam a alterações operacionais:

1. A Carta 09-CR-022-ENV-0153 (SEI nº 31046917), relata que a partir de 04/04/2022, houve mudança no horário de funcionamento nos acessos B (Senhor dos Passos), C (Alfândega) e D (Presidente Vargas) da estação Uruguaiana; e B (Alfândega) e C (Itamarati) da estação Presidente Vargas.
 - a. A seguir, apresenta-se o quadro com as alterações descritas em carta, encaminhado à essa AGETRANSP.

Estação	Acesso	Nome	Horário praticado até 03/04/2022	Novo horário de funcionamento (a partir de 04/02/2022)	Status
Uruguaiiana	A	Uruguaiiana	Segunda à sábado: 05h às 00h. Domingo: 07h às 23h.	Segunda à sábado: 05h às 00h.	Sem alteração.
Uruguaiiana	B	Senhor dos Passos	Dias úteis: 07h às 20h.	Dias úteis: das 07h às 21h. Sábados: das 07h às 18h.	Ampliado em uma hora, o horário de funcionamento do acesso, além de retornar a funcionar aos sábados.
Uruguaiiana	C	Alfândega	Dias úteis: 07h às 20h.	Dias úteis: das 07h às 20h. Sábados: 07h às 14h.	Retorno do funcionamento aos sábados . Obs.: Não alterado horário de funcionamento durante a semana, pois já está funcionando no horário habitual, anterior à pandemia, isto é, das 07h às 20h.
Uruguaiiana	D	Presidente Vargas	Dias úteis: 07h às 20h.	Dias úteis: 07h às 22h. Sábados: 07h às 18h.	Ampliado em duas horas, o horário do acesso. Além de retornar ao funcionamento aos sábados.
Presidente Vargas	A	Marechal Floriano	Segunda à sábado: 05h às 00h. Domingo: 07h às 23h.	Segunda à sábado: 05h às 00h.	Sem alteração.
Presidente Vargas	B	Alfândega	Dias úteis: 07h às 20h.	Dias úteis: das 07h às 22h. Sábados: das 07h às 18h.	Horário em dias úteis ampliado em duas horas, além de retornar ao funcionamento aos sábados.
Presidente Vargas	C	Itamarati	Dias úteis: 07h às 20h.	Dias úteis: 07h às 21h.	Ampliado em uma hora, o horário de funcionamento do acesso.

Tabela 3- 1 – Alterações em acessos a estações

2. A Carta 09-CR-022-ENV-0191 (SEI nº 31753232), trata sobre o horário de funcionamento do acesso B (Supervia) da Estação Maracanã, que a partir do dia 25/04/2022, passou a funcionar das 05h até às 22h nos dias úteis.

4 ATIVIDADES DA CATRA E DA FISCALIZAÇÃO DO CONVÊNIO AGETRANSP-RIOTRILHOS

O capítulo mostra as principais informações do mês de referência sobre as atividades desempenhadas pelo Convênio AGETRANSP-RIOTRILHOS e informações disponíveis nessa CATRA.

4.1 Atividades de Fiscalização do Convênio AGETRANSP-RIOTRILHOS

Sobre as atividades de Fiscalização do Convênio AGETRANSP-RIOTRILHOS, podemos destacar o Ofício - NA 45 (SEI nº 30240055), presente no SEI-220008/000655/2020, no qual é solicitada manifestação acerca do retorno das atividades presenciais do convênio AGETRANSP-RIOTRILHOS, de forma a verificar se a retomada está de acordo com as orientações para cumprimento da Ação Civil Pública – 0100249-60.2020.5.01.0080.

Em resposta, foi encaminhado o Of. RIOTRILHOS/DEPFIS SEI Nº10 (SEI nº 30263035), que informa que a partir de 21/03/2022, aconteceu o retorno das *“atividades de fiscalização de campo dos sistemas aquaviário e metroviário sob concessão, bem como a ação presencial nos plantões do CMC, em cumprimento ao MANDADO DE INTIMAÇÃO da 80ª Vara do Trabalho do Rio de Janeiro, AÇÃO CIVIL PÚBLICA – 0100249-60.2020.5.01.0080 de 14 de março de 2022, determinando que a RIOTRILHOS proceda o retorno das atividades presenciais de seus colaboradores”*.

Abaixo apresentamos as informações disponíveis no grupo de TELEGRAM CATRA-METRÔ, sobre os registros do contato entre a equipe de fiscalização e o CCO da Operadora MetrôRio, referente ao período compreendido entre os dias 01/04/2022 e 30/04/2022.

As informações aqui presentes são as disponibilizadas pela equipe de fiscalização, tais como se as Operações permanecem em conformidade nas Linhas 1/4 e 2 (Operações Linhas 1/4 e 2) durante todo o dia e Ocorrência Relevante (RO).

Vale ressaltar que apenas os dias que apresentam informações relevantes para operação metroviária são listados a seguir. Logo, os dias que transcorreram normalmente não são citados.

Data	Conformidade – Operação - L 1/4 e 2	RO
08/04	Não	Recebemos ligação do CCO do MetrôRio às 14:08h nós informando que entre as estações de SCR para MRC tem um trem parado e embaixo tem uma vítima, que segundo o piloto o corpo já estava na via e ele não conseguiu parar o trem antes. Recebemos ligação do CCO do MetrôRio às 14:29h nós informando que a energia foi restabelecida às 14:28h e a linha voltou a operação com intervalos irregulares. O corpo de segurança retirou um homem que estava embaixo do trem em óbito e foi colocado no canto próximo ao muro. Recebemos ligação do CCO do MetrôRio às 14:31h nos informando que o corpo foi retirado pelo corpo de segurança no MR 61 em HLP e levado para o terminal de ESA 2 para aguardar o corpo de bombeiros.
12/04	Não	Nossa fiscalização nos informou sobre demora na partida de um trem na via 2 de CTR 2, em contato com o CCO do MetrôRio às 08h27min fomos informados sobre problemas na sinalização entre CTR e CNV via 2 e foi implantado TCA na via 2 de CTR. Segundo o CCO ainda não está afetando os intervalos. Recebemos ligação do CCO do MetrôRio às 08h38min nos informando que está sendo dado avisos sonoros nas plataformas sobre

		intervalos irregulares no trecho compartilhado. As partidas de CTR 2 estão sendo feitas em CML pelos condutores com autorização. A zona de manobra está em manual e o AMV de subida para CNV está sendo posicionado por um supervisor. Nossa fiscalização presente constata os intervalos irregulares. Nossa fiscalização nos informou sobre aviso sonoro na plataforma informando sobre a normalização dos intervalos, em contato com o CCO do MetrôRio às 08h53min, fomos informados sobre a normalização dos intervalos e a normalização da sinalização às 08h50min.
17/04	Não	As 16:08 O CCO da operadora MetrôRio nos informou que: Foi feito corte de energia as 16:03, no trecho entre Acari Fazenda Botafogo e Coelho Neto por acesso indevido a via. Em complemento As 16:15 O CCO da operadora MetrôRio nos informou que: Foi feito corte de energia as 16:03 até as 16:11, no trecho entre Acari Fazenda Botafogo e Coelho Neto por acesso indevido a via. Foi localizado o indivíduo e foi retirado da via e está sendo apurado o motivo do acesso.
18/04	Sim	Às 07:48h recebemos a informação dada pelo CCO do Metrô Rio, da evacuação na estação de Jardim de Alah , via 2,às 07:47h, da composição 949/20, devido a fumaça no quinto carro, não trazendo impacto nos intervalos dos trens.
19/04	Não	Às 10h34min CCO informa corte de energia das 10h32min às 10h33min, ou seja, por 1 min, no trecho entre VCV e TCL, por conta de uma pessoa que acessou a via pulando o muro neste local, porém, se mantendo num ponto recuado. Seguranças estão se dirigindo para essa área. Os Intervalos não foram afetados. CCO informa que o quê de fato ocorreu foi um atentado contra a própria vida, quando a vítima pulou da passarela localizada entre essas duas estações sem, no entanto, ser atingida pelo trem e permanecer até o atendimento em área recuada, ou seja, fora do gabarito do trem, não impedindo a sua circulação. Por conta dessa ocorrência, que iniciou às 10h32min e encerrou às 11h02min, os intervalos permaneceram irregulares até às 11h23min devido os condutores reduzirem a velocidade nesse ponto.
19/04	Sim	Equipe técnica em trânsito pelo sistema observa que o trem 413/44, apesar de diminuir a marcha, não realizou serviço de estação em SCR e só foi parar em MRC. Contatado, CCO informa ser sabedor do problema e está apurando o motivo do incidente.
21/04	Sim	Às 13h56min CCO informa através de contato telefônico, que o trem 923/55 foi evacuado às 13h51min na plataforma da via 2 de Fla, por conta da existência de fumaça sob o carro (com indícios de problemas no sistema de alimentação), e seguindo por tração própria até a via Z de GLR. Os passageiros foram alocados na composição que vinha a seguir, causando pouco impacto na operação comercial.
25/04	Não	As 16:59 o CCO da operadora MetrôRio nos comunicou que: As 16:58 o MR 27 – 919 foi evacuado na estação de Glória via 1 por avaria de PA na composição e encaminhado por propulsão própria para a via Z de Glória, onde aguardará a manutenção. As 17:08 a operadora enviou um e-mail com o motivo da avaria como interferência de terceiros, foi solicitada a correção.
26/04	Não	As 17:39 o CCO da operadora MetrôRio nos comunicou que: As 17:22 o MR 01 – 975 foi evacuado na estação de Presidente Vargas via 2 por início de incêndio foi combatido na plataforma e encaminhado por propulsão própria para o CM, onde a manutenção irá atuar.

28/04	Não	Recebemos ligação da nossa fiscalização às 12h28min nos informando sobre problemas na estação de Coelho Neto (CNT), em contato com o CCO do MetrôRio, fomos informados que ocorreu um acesso indevido e foi feito um corte de energia de 12h26min a 12h33min. A pessoa que acessou a via foi uma estudante de uniforme e não aconteceu nada com ela, foi retirada e levada para uma sala da estação.
-------	-----	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Tabela 4-2 - Registros da equipe de Fiscalização

4.2 Passageiros transportados no mês de março de 2022

Segundo informações fornecidas pela Concessionária, através do e-mail institucional dessa Câmara Técnica, segue o quantitativo de passageiros transportados por dia no sistema metroviário, no período de 01 a 30 de abril de 2022.

Dia	Nº de pax transportados		
01/04/2022	597.099	15/04/2022	158.648
02/04/2022	253.108	16/04/2022	232.744
03/04/2022	134.260	17/04/2022	151.343
04/04/2022	577.876	18/04/2022	587.486
05/04/2022	598.787	19/04/2022	626.046
06/04/2022	599.606	20/04/2022	612.656
07/04/2022	601.956	21/04/2022	273.154
08/04/2022	603.523	22/04/2022	441.401
09/04/2022	284.937	23/04/2022	322.058
10/04/2022	153.588	24/04/2022	214.251
11/04/2022	589.996	25/04/2022	574.624
12/04/2022	632.140	26/04/2022	604.081
13/04/2022	621.610	27/04/2022	602.092
14/04/2022	552.498	28/04/2022	611.070
		29/04/2022	606.133
		30/04/2022	260.939

Tabela 4- 3 - Passageiros transportados por dia no sistema metroviário – Abril/2022

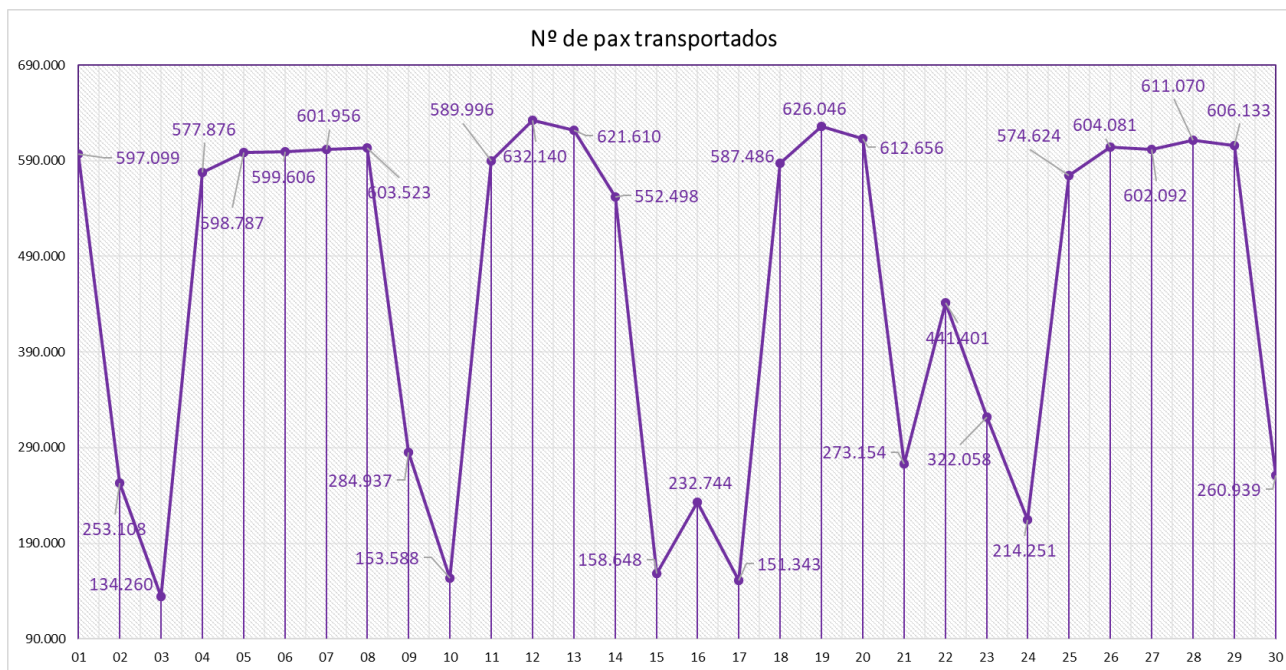


Tabela 4. 4 – Passageiros transportados por dia no sistema metroviário – Abril/2022

No mês de abril/2022, o maior número de passageiros transportados aconteceu no dia 12/04, com um total de 632.140 passageiros no sistema metroviário.

4.3 Registro de Ocorrência (RO) no sistema SGI

As tabelas presentes nesse item, apresentam os ROs presentes no SGI, referentes ao período de 01 a 30 de abril de 2022, por concessionária.

A partir dos dados contidos no RO, acontece a elaboração do APO – Análise Preliminar de Ocorrência, documento esse que traz as análises da CATRA sobre as ocorrências.

A **tabela 4-5 e 4-6**, descreve as análises realizadas para os ROs identificados no período para a **Concessionária Metrô Rio e RIOBARRA**, respectivamente, informando a conclusão da CATRA e a conclusão a partir dos parâmetros estabelecidos pelo CODIR. Além de informar breve descrição (descrição completa do GOF no SGI), a natureza, se há carta relacionada, data e o local do RO.

A coluna Situação Final indica o encaminhamento a ser dado para o RO, que pode ser: Análise CODIR (indica a necessidade de análise individual do Conselho Diretor), Abertura de BO (será aberto Boletim de Ocorrência para investigar o RO) e Processo Vandalismo ou Processo Tiroteio (o RO será analisado de forma estatística em processo anual sobre seu tema).

Nº RO	Descrição	DIA RO	Natureza	Carta	Trecho	Conclusão CATRA	Critério CODIR	Situação Final
6243	<p>08/04/2022, recebemos ligação do CCO do MetrôRio às 14h08min nos informando que entre as estações de SCR e MRC (via 2) tem um trem parado e embaixo tem uma vítima, que segundo o piloto o corpo já estava na via e ele não conseguiu parar o trem a tempo de colidir com o corpo. A energia foi cortada às 14h06min e a circulação dos trens interrompida.</p> <p>Recebemos nova ligação do CCO do MetrôRio às 14h29min nos informando que a energia foi restabelecida às 14h28min e a linha voltou a operar com intervalos irregulares. Foi confirmado o óbito pelo corpo de segurança e a vítima foi retirada do local e colocada no canto próximo ao muro.</p> <p>Recebemos nova ligação do CCO do MetrôRio às 14h31min nos informando que o corpo foi retirado pelos seguranças e colocado no interior do MR 61 que estava em HLP, sendo levado para o terminal de ESA 2 para aguardar a perícia e o corpo de bombeiros para a remoção.</p> <p>O CCO do MetrôRio solicitou ajuda do CMC para que solicitássemos junto ao CIODS a agilização da remoção do corpo que estava na estação do Estácio linha 2. Foi efetuada a solicitação ao chefe do CECOPOM que prontamente agilizou o comparecimento da perícia e do Corpo de Bombeiros para remoção do corpo.</p> <p>Recebemos dois e-mails para este evento como a seguir: 1º Às 15h22min, comunicação de Incidente:Data: 08/04/2022Hora: 14:29hLocal: CNV Motivo: Interferência de terceiros</p> <p>Descrição Sumária: Às 14h29min57seg, ION AGETRANS para o trem 481 material rodante 44, intervalo máximo 30min41seg (previsto 08min00seg), em Cidade Nova, via 2 por motivo de acesso indevido a via entre Maracanã e São Cristóvão.2º Às 15h23min, Comunicação de Incidente:Data: 08/04/2022 Hora: 14:16hLocal: CTRMotivo: Interferência de terceiros</p> <p>Descrição Sumária: Às 14h16min, trem 485 material rodante 51 evacuado em Central via 2, devido trecho sem energia entre Triagem e Central.</p>	08/04	Acesso Indevido	09-CR-022-ENV-0159	São Cristóvão e Maracanã	Investigação	a interrupção da circulação dos trens por prazo superior àquele indicado no Índice de Ocorrências Notáveis-ION	Abertura de BO
6258	<p>11/04/2022, às 17:59h fomos informados que a composição 959/50 foi evacuada em URI via 2, às 17:21h, por não ter tração. Segundo o CCO, por ser uma estação terminal, não houve impacto na operação comercial uma vez que no mesmo instante encostou um trem na via 1 dessa mesma plataforma.</p>	11/04	Avaria de Material Rodante	09-CR-022-ENV-0171	Estação Uruguai	Arquivamento	Análise CODIR	-

6263	<p>12/04/2022, nossa fiscalização nos informou sobre o trem 469/61 parado a 10 minutos na plataforma de CTR 2, em contato com o CCO do MetrôRio às 08h27min fomos informados sobre problemas na sinalização na zona de manobra entre CTR e CNV via 2 sendo implantado TCA na via 2 de CTR. Segundo o CCO no momento ainda não estava afetando os intervalos.</p> <p>Recebemos ligação do CCO do MetrôRio às 08h38min nos informando que está sendo dado avisos sonoros nas plataformas sobre intervalos irregulares no trecho compartilhado, mensagem que foi confirmada pela fiscalização presente na estação de CTR. As partidas de CTR 2 estão sendo feitas em CML pelos condutores com autorização. A zona de manobra está em manual e o AMV de subida para CNV 2 está sendo posicionado por um supervisor. Nossa fiscalização presente constata os intervalos irregulares.</p> <p>Nossa fiscalização nos informou sobre aviso sonoro na plataforma informando sobre a normalização dos intervalos, em contato com o CCO do MetrôRio às 08h53min, fomos informados sobre a normalização dos intervalos e a normalização da sinalização às 08h50min.</p>	12/04	Avaria de Sinalização	Não	Estação Central	Arquivamento	Análise CODIR	-
6294	<p>17/04/2022 acesso indevido, sem vítima, ação de Terceiros.</p> <p>O CCO da operadora MetrôRio nos informou que:</p> <p>Foi feito corte de energia entre 6:03 até as 16:11, no trecho entre Acari Fazenda Botafogo e Coelho Neto por acesso indevido a via.</p> <p>Foi localizado o indivíduo e foi retirado da via, suposta tentativa de furto.</p>	17/04	Acesso Indevido	Não	Acari Fazenda Botafogo e Coelho Neto	Arquivamento	Análise CODIR	-
6341	<p>19/04/2022, às 10h31min CCO informa corte de energia das 10h32min às 10h33min, ou seja, por 1 min, no trecho entre VCV e TCL, por conta de um atentado contra a própria vida, quando a vítima pulou da passarela localizada entre essas duas estações sem, no entanto, ser atingida pelo trem e permanecer até o atendimento em área recuada, ou seja, fora do gabarito do trem, não impedindo a sua circulação. Por conta dessa ocorrência, que iniciou às 10h31min e encerrou às 11h02min, os intervalos permaneceram irregulares até às 11h23min devido os condutores reduzirem a velocidade nesse ponto. Conseqüência : Trem 485/54 evacuado na plataforma da via 2 de TCL, para resgate da vítima..</p> <p>Hora do recebimento do Email: 12h18min</p> <p>Hora do informe do CCO: 10h 33min</p>	19/04	Acesso Indevido	09-CR-022-ENV-0187	Vicente de Carvalho e Thomaz Coelho	Arquivamento	a interrupção da circulação dos trens por prazo superior àquele indicado no - ION	Abertura de BO

6342	19/04/2022, às 13h07min, equipe técnica em trânsito pelo sistema relata via whatzap que o trem 413/44, apesar de diminuir a marcha, não realizou serviço de estação em SCR e só foi parar em MRC. Contatado, CCO informa ser sabedor do problema, que é um fato relativamente comum e que quem irá tratar do assunto será o supervisor de trem, não cabendo a ele fazer qualquer tratativa do assunto. Vale ressaltar que o membro da equipe técnica se encontrava no interior dessa composição junto com outros passageiros quando se deu o ocorrido. Hora do recebimento do email : Não ocorreu Hora da comunicação do CCO : Não ocorreu	19/04	Avaria de Material Rodante	Não	São Cristóvão e Maracanã	Investigação	Investigação	Abertura de BO
6350	21/04/2022, às 13h56min, CCO informa através de contato telefônico, que o trem 923/55 foi evacuado às 13h51min na plataforma da via 2 de Fla, por conta de avaria de propulsão, e seguindo por tração própria até a via Z de GLR. Os passageiros embarcaram na composição que vinha a seguir, causando pouco impacto na operação comercial. Hora do contato do CCO: Às 13h56min Hora do recebimento do e-mail: 14h11min	21/04	Avaria de Material Rodante	09-CR-022-ENV-0192	Estação Flamengo	Arquivamento	a interrupção da circulação dos trens por prazo superior àquele indicado no ION	Abertura de BO
6361	23-04-2022 Estação Triagem A Equipe Técnica em vistoria na estação encontrou os elevadores 37 e 38 sem o botão de Emergência por considerarmos risco aos passageiros, notificamos o CCO que abriu uma nota de reparo urgente Equipe Técnica em vistoria no dia 25-04-2022 registrou que foram repostos os botões de emergência	23/04	Outros Sistemas	Não	Estação Triagem	Arquivamento	Análise CODIR	-
6374	25-04-2022 – Avaria de Material rodante 27-919 - Glória 1- Cronologia dos fatos • As 16:55 o material rodante 27 foi evacuado na estação glória via 1 por estar com avaria de piloto automático, sendo retirado de operação na mesma estação, pela via Z de Glória, para posterior manutenção, sem alteração do intervalo, que nesse período era de 4:30 entre a mesma linha e 02:15 entre composições, foi informado ao Gof de plantão as 16:59. 2- Ações da operadora para minimizar os efeitos: • Retirada de operação a composição para manutenção, injeção de outro trem em um terminal.	25/04	Avaria de Material Rodante	09-CR-022-ENV-0202	Estação Glória	Arquivamento	Análise CODIR	-

	<p>3- Repercussão</p> <ul style="list-style-type: none"> - Incômodo dos passageiros na mudança de composição para a que vinha atrás, atraso de no mínimo um intervalo no tempo de viagem. <p>4- E-mail:</p> <ul style="list-style-type: none"> • As 17:08 recebemos e-mail com a informação incorreta de “acesso indevido”, sendo solicitado ao CCO que retificasse o mesmo. • As 17:40 recebemos e-mail retificando o anterior com o seguinte teor: “avaria de material rodante” “As 16h55min., o trem 919 material rodante 27, foi evacuado em Glória, via 1, devido avaria de piloto automático.”. 							
6401	<p>26/04/2022 Às 17h23min, trem 975 material rodante 01, evacuado em Presidente Vargas, via 2, devido a presença de fogo e fumaça sob a composição.</p> <p>Às 17h29min, a composição foi deslocada para o Centro de Manutenção, e-mail enviado às 17h41min.</p> <p>Às 17h46min28seg, ION AGETRANS para o trem 977 material rodante 19, intervalo máximo de 17min26seg(Previsto 04min30seg), em São Francisco Xavier, via 2, por motivo de presença de fumaça e fogo sob o trem 975 rodante 01 em Presidente Vargas via 2, e-mail enviado às 18h01min.</p>	26/04	Avaria de Material Rodante	09-CR-022-ENV-0205	Estação Presidente Vargas	Investigação	a interrupção da circulação dos trens por prazo superior àquele indicado no ION	Abertura de BO
6997	<p>28/04/2022, recebemos ligação da nossa fiscalização às 12h28min nos informando sobre problemas na estação de Coelho Neto (CNT), em contato com o CCO do MetrôRio, fomos informados que ocorreu um “acesso indevido” na via 1 e foi feito um corte de energia de “12h26min a 12h33min”. A pessoa que acessou a via foi uma estudante de uniforme e não aconteceu nada com ela segundo o CCO a mesma foi retirada pelo corpo de segurança e levada para uma sala da estação, não foi passado mais nenhuma informação.</p>	28/04	Acesso Indevido	Não	Estação Coelho Neto	Arquivamento	Análise CODIR	-
6552	<p>29-04-2022 – DIAG rota 24-46 rodante 29-917 – Saens Pena</p> <p>1- Cronologia dos fatos</p> <ul style="list-style-type: none"> • As 11:12 o piloto do MR 29 reportou ao CCO que haveria uma DIAG na rota 24-46 entre Saens Pena e Uruguai. • As 11:20 a composição retornou ao CDV 22, Saens Pena para evacuação • As 11:22 foi dado início a evacuação da composição em Saens Pena via 1 • As 11:24 o material rodante 29 foi dado como evacuado na estação Saens Pena 	29/04	Avaria de Sinalização	09-CR-022-ENV-0208	Estação Saens Peña	Arquivamento	a interrupção da circulação dos trens por prazo superior àquele	Abertura de BO

<p>via 1</p> <ul style="list-style-type: none"> • As 11:24 foi mudada a numeração da composição da linha 2 em Central 1, informando aos passageiros que a composição seguiria até Jardim Oceânico ao invés de retornar em Botafogo, transformando em linha 1. • As 11:29 foi injetado um trem (MR 66) na linha em Central para recomposição da grade da linha 2 <p>2- Ações da operadora para minimizar os efeitos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Retorno da composição para que o trem que estava em Uruguai pudesse sair e a partir daí operasse com somente uma via no terminal de Uruguai, transferência de composição entre linhas e injeção de outro trem em Central para minimizar intervalos. • Não foi informado ao Gof de plantão, mesmo tendo diversas ligações perguntando sobre a normalidade da operação. Neste dia tivemos os telefones celulares de serviço desligados para ligações e comunicação de internet, dificultando o recebimento do e-mail pelo Gof. • Foi acionada a manutenção que durante a noite substituiu o material de via danificado <p>3- Repercussão</p> <ul style="list-style-type: none"> • - Incômodo dos passageiros na mudança de composição para a que vinha atrás, atraso de no mínimo um intervalo no tempo de viagem. • os intervalos ficaram alterados, no período e foi registrado maior intervalo de 18 minutos em Uruguai com o 970 rodante 17, e que nesse período o intervalo era de 8 minutos entre composições da linha 1. <p>4- E-mail: • As 11:52 foi enviado e-mail com a informação.</p>						indicado no ION	
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--	--	--	-----------------	--

Tabela 4-5 – ROs - Concessionária MetrôRio – Abril/2022

Nº RO	Descrição	DIA RO	Natureza	Carta	Trecho	Conclusão CATRA	Critério CODIR	Situação Final
6302	18/04/2022 às 07:47min, fui informado pelo CCO Metro Rio que o material rodante 20, foi evacuado as 07:44, na estação Jardim de Alah, via 2, devido a presença de fumaça no carro 2002 com cheiro de queimado. Composição foi levada para a zona Z3 de General Osório.	18/04	Avaria de Material Rodante	L4-CR-022-ENV-0024	Estação Jardim de Alah	Arquivamento	Análise CODIR	-

Tabela 4-6 – RO - Concessionária Rio Barra – Abril/2022

4.4 Reunião de Situação

São realizadas reuniões de situação, através de vídeo conferência, com participação de representantes das concessionárias, AGETRANSP, Polícia Militar, FETRANSPOR e SETRANS. Essa reunião tem atualmente monitora a operação dos transportes metropolitanos.

As informações aqui expostas tratam do período entre os dias 01 e 30 de abril de 2022, não tendo ocorrido reunião nesse período.

5 RELATÓRIOS DA CONCESSIONÁRIA ACERCA DOS IMPACTOS DO CORONAVÍRUS NO SISTEMA METROVIÁRIO

A Concessionária encaminha semanalmente, através do SEI-220008/000549/2020, cartas que demonstram o plano de atendimento da Concessionária durante o período da pandemia de COVID-19.

Referente ao mês de abril/2022, foram encaminhadas as seguintes cartas: **Carta 09-CR-022-ENV-0152, de 01 de abril de 2022, Carta 09-CR-022-ENV-0158, de 08 de abril de 2022, Carta 09-CR-022-ENV-0183, de 18 de abril de 2022, Carta 09-CR-022-ENV-0190, de 25 de abril de 2022, Carta 09-CR-022-ENV-0209, de 02 de maio de 2022 e Carta 09-CR-022-ENV-0218, de 06 de maio de 2022;** cujo assunto é o plano de atendimento Vírus COVID-19.

5.1 Situação dos Funcionários da Concessionária

A Concessionária MetrôRio, em atendimento ao solicitado nos Ofícios AGETRANSP/CATRA SEI Nº 112/2020 e 113/2020 encaminhou no mês de abril de 2022 a **Carta 09-CR-022-ENV-0154, de 05 de abril de 2022, Carta 09-CR-022-ENV-0164, de 12 de abril de 2022, Carta 09-CR-022-ENV-0186, de 19 de abril de 2022, Carta 09-CR-022-ENV-0197, de 26 de abril de 2022,** atualizando o quantitativo de colaboradores Técnicos afastados durante a pandemia.

A Concessionária adotou o retorno ao trabalho presencial os colaboradores anteriormente afastados, com ressalva das colaboradoras gestantes, que permanecerão afastadas do trabalho de forma presencial.

O gráfico a seguir apresenta a evolução de funcionários que estão afastados por se enquadrarem no grupo de colaboradoras gestantes (afastados), os funcionários afastados por estarem com suspeita de contágio da doença (suspeita) e os funcionários que são casos positivos para o novo Coronavírus (confirmado), desde 06 de maio de 2020, sendo apresentado o acumulado.

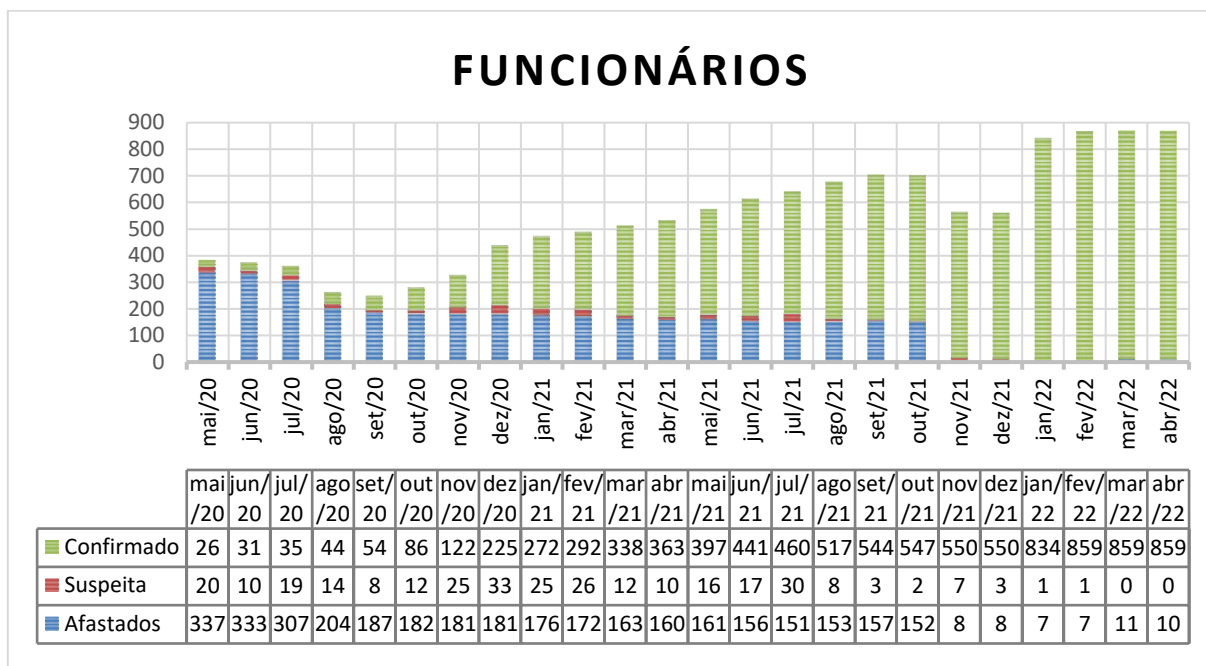


Figura 5.1 – Quadro de funcionários da Concessionária até abril/2022

5.2 Passageiros Transportados

A partir dos dados encaminhados pela Concessionária através de Cartas, apresentamos o gráfico a seguir, para demonstrar a quantidade de passageiros transportados, entre os dias 13/03/2020 e 30/04/2022.

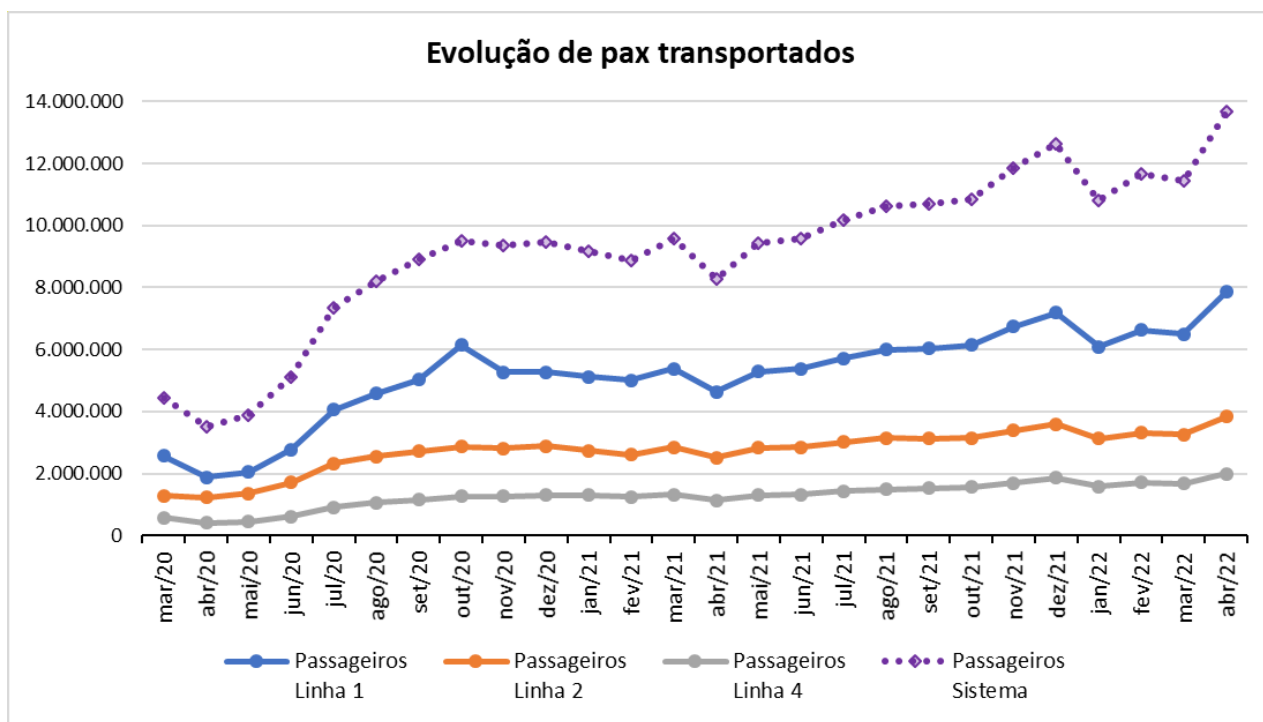


Tabela 5-7 – Gráfico de Passageiros Transportados desde Março/2020 até Abril/2022

Durante o mês de abril/2022, foram transportados 7.853.458 passageiros na linha 1, 3.829.764 passageiros na linha 2 e 1.996.488 passageiros na linha 4, totalizando 13.679.710 passageiros transportados no sistema metroviário.

Conforme se observa na Tabela 6.6 desde maio de 2021 a demanda de passageiros apresentou uma retomada gradual, resultando em um aumento de 52,90% até o mês de abril de 2022, no sistema; tendo a linha 4 apresentado o maior índice de recuperação em relação as demais linhas.

No entanto, apesar da gradual retomada da demanda de passageiros, a mesma ainda representa uma redução média de 34,5% em relação ao fluxo de passageiros pré-pandemia, nos dias úteis.

Não é possível com os dados disponíveis por esta CATRA estabelecer os motivos pelo quais, apesar do reestabelecimento gradual das atividades econômicas e de lazer e o avanço da vacinação da população, não se tenha obtido um aumento mais significativo da demanda de passageiros, sendo necessários estudos aprofundados de dados relacionados não só ao comportamento dos outros modos de transportes concorrentes ao sistema metroviário, bem como estudo das novas dinâmicas das estruturas de emprego tanto público como privado, uma vez que parte significativa dos passageiros do sistema utilizam o transporte para deslocamentos relacionados a trabalho.

Portanto, para identificar os principais fatores que impactam a demanda de passageiros do sistema seriam necessários estudos de diversos aspectos da sociedade pós pandemia, envolvendo amplamente os diversos órgãos do estado.

No entanto, analisando os dados de taxa de ocupação das composições, bem como a operação realizada nas diversas linhas, que se apresentam superiores as demandas de passageiros existentes, não se vislumbra que a operação atual da concessionária esteja influenciando diretamente na baixa demanda de passageiros.

6 ATENDIMENTO ÀS LEIS ESTADUAIS Nº 8.800/2020 E Nº 8.801/2020

Em atendimento à Lei Estadual Nº 8.800/2020, que *“obriga as empresas concessionárias de transporte público a disponibilizar álcool gel nas estações e composições para contenção do Coronavírus”* e a Lei Nº 8.801/2020, que determina *“as concessionárias de transportes públicos, realizem diariamente desinfecção e limpeza de seus veículos para contenção do coronavírus”* temos a atualizar as seguintes informações.

Em resposta ao Of. AGETRANSP/CATRA SEI Nº24 (SEI nº 28836690), a Concessionária encaminhou a Carta 09-CR-022-ENV-0094, em 25/02/2021.

Através da Carta 09-CR-022-ENV-0206 (SEI nº 30797267), de 28 de abril de 2022, a Concessionária apresentou as tabelas a seguir, totalizando o número de dispensers de álcool em gel, disponíveis em bilheteria e plataforma, por estação. A última coluna apresenta o quantitativo total no mês de referência, por estação e cada tabela apresenta o quantitativo identificado por linha.

Dispensers de Álcool em Gel das estações			
Estação	Bilheteria	Plataforma	Total
Uruguai	3	2	5
Saens Peña	4	2	6
São Francisco Xavier	2	2	4
Afonso Pena	2	2	4
Estácio	2	6	8
Praça Onze	3	2	5
Central	5	2	7
Presidente Vargas	2	2	4
Uruguaiana	2	2	4
Carioca	3	3	6
Cinelândia	4	2	6
Glória	2	2	4
Catete	2	2	4
Largo do Machado	2	2	4
Flamengo	2	2	4
Botafogo	4	3	7
Cardeal Arcoverde	2	2	4
Siqueira Campos	2	2	4
Cantagalo	2	2	4
General Osório	5	3	8

Figura 6- 2 – Quantitativo de dispensers de álcool em gel na linha 1 – Abril/2022

Dispensers de Álcool em Gel das estações			
Estação	Bilheteria	Plataforma	Total
Cidade Nova	2	2	4
São Cristovão	3	2	5
Maracanã	2	2	4
Triagem	2	2	4
Maria da Graça	2	2	4
Del Castilho	2	2	4
Inhaúma	2	2	4
Engenho da Rainha	2	2	4
Thomaz Coelho	1	2	3
Vicente de Carvalho	2	2	4
Irajá	2	2	4
Colégio	2	2	4
Coelho Neto	2	2	4
Acari	2	2	4
Eng. Rubens Paiva	2	2	4
Pavuna	4	3	7

Figura 6- 3 - Quantitativo de dispensers de álcool em gel na linha 2 – Abril/2022

Dispensers de Álcool em Gel das estações			
Estação	Bilheteria	Plataforma	Total
Nossa Senhora da Paz	4	2	6
Jardim de Alah	4	2	6
Antero de Quental	2	2	4
São Conrado	4	2	6
Jardim Oceânico	4	2	6

Figura 6- 4 - Quantitativo de dispensers de álcool em gel na linha 4 – Abril/2022

A Carta também encaminha imagens de dispensers de álcool em gel em estações (figura 6-5), desinfecção e sanitização dos trens (figura 6- 6).



Figura 6-5 – Fotos de dispensers de álcool em gel na estação Saens Peña



Figura 6 - 6 – Foto da Sanitização de trem

7 TAXA DE OCUPAÇÃO

Em atendimento a Deliberação Interna CODIR Nº 06/2020, que aprovou os procedimentos descritos na Nota Técnica de Estudos CATRA Nº NTE 009/2020, a Concessionária nos tem encaminhado semanalmente o Relatório Semanal - Memória Taxa Ocupação, estando todas as cartas contidas no processo SEI-220008/000778/2020.

O resultado da análise é informado pela CATRA normalmente é feita através da Nota Técnica de estudo mensal. Entretanto, em acordo com o estabelecido através do Decreto Nº 47801/2021, de 19/10/2021, que revoga em seu Art. 15, como descrito: *“o Decreto nº 47.128, de 19 de junho de 2020, o Decreto nº 47.290, de 23 de setembro de 2020, o Decreto nº 47.299 de 01 de outubro de 2020, e o Decreto Estadual nº 47.683, de 14 de julho de 2021, e suas modificações.”*

Com essa revogação o decreto sobre porcentagem de ocupação da capacidade das composições do sistema metroviário, também fica revogado, no entendimento dessa CATRA.

Logo, apresentamos aqui as informações pertinentes, encaminhadas pela Concessionária, através das Cartas: **09-CR-022-ENV- 0155, de 05 de abril de 2022; 09-CR-022-ENV- 0165, de 12 de abril de 2022; 09-CR-022-ENV- 0188, de 20 de abril de 2022; 09-CR-022-ENV- 0196, de 26 de abril de 2022 e 09-CR-022-ENV- 0214, de 03 de maio de 2022.**

A seguir, apresentamos as taxas de ocupação encontradas, a partir da metodologia criada e informações disponibilizadas pela Concessionária. As três tabelas, a seguir, apresentam as taxas de ocupação média e máxima, por linha e via, durante o mês em análise, durante dias úteis, sábados e domingos /feriados, respectivamente entre às 5h e 24h.

TAXA DE OCUPAÇÃO - DIAS ÚTEIS								
Horário	LINHA 1 E 4				LINHA 2			
	Taxa de Ocupação Média		Taxa de Ocupação Máxima		Taxa de Ocupação Média		Taxa de Ocupação Máxima	
	Via 1	Via 2	Via 1	Via 2	Via 1	Via 2	Via 1	Via 2
5h - 6h	28,69%	11,15%	30,96%	11,89%	53,24%	5,43%	62,28%	5,77%
6h - 7h	35,09%	22,54%	39,27%	27,45%	71,63%	13,23%	77,20%	15,48%
7h - 8h	39,85%	26,26%	43,66%	28,68%	84,07%	10,84%	89,77%	18,27%
8h - 9h	43,04%	31,08%	48,44%	34,28%	66,60%	9,75%	73,74%	10,62%
9h - 10h	31,08%	31,96%	35,49%	38,03%	43,00%	9,89%	56,99%	11,25%
10h - 11h	29,78%	33,50%	34,97%	40,93%	41,17%	14,26%	46,44%	18,97%
11h - 12h	31,04%	34,60%	35,37%	48,56%	36,03%	17,43%	41,85%	20,32%
12h - 13h	32,75%	37,06%	38,34%	45,52%	37,38%	24,24%	44,81%	28,18%
13h - 14h	30,33%	36,94%	36,52%	46,41%	30,50%	23,80%	37,80%	28,87%
14h - 15h	29,01%	37,02%	34,94%	53,87%	22,63%	28,68%	28,51%	36,15%
15h - 16h	25,09%	31,54%	38,98%	41,48%	19,95%	26,10%	26,44%	29,95%
16h - 17h	27,28%	43,86%	29,65%	49,62%	14,05%	37,00%	16,84%	39,90%
17h - 18h	35,60%	55,27%	39,70%	64,33%	19,84%	50,79%	25,95%	54,94%
18h - 19h	39,52%	51,21%	44,90%	56,45%	15,99%	50,76%	22,41%	56,21%
19h - 20h	20,06%	38,13%	26,41%	47,20%	9,93%	34,09%	12,83%	40,66%
20h - 21h	14,66%	24,19%	29,54%	38,94%	8,42%	23,10%	13,70%	31,87%
21h - 22h	13,05%	19,87%	22,49%	42,01%	14,08%	20,90%	44,84%	50,28%
22h - 23h	9,88%	16,65%	15,81%	36,78%	7,42%	23,23%	26,33%	59,78%
23h - 24h	6,40%	9,18%	12,84%	21,99%	6,39%	10,43%	35,76%	28,15%

Tabela 7-8 – Taxa de Ocupação – Dias úteis – Abril/2022

TAXA DE OCUPAÇÃO - SÁBADOS								
Horário	LINHA 1 E 4				LINHA 2			
	Taxa de Ocupação Média		Taxa de Ocupação Máxima		Taxa de Ocupação Média		Taxa de Ocupação Máxima	
	Via 1	Via 2	Via 1	Via 2	Via 1	Via 2	Via 1	Via 2
5h - 6h	10,88%	6,43%	11,99%	7,04%	28,12%	3,88%	30,60%	4,81%
6h - 7h	18,77%	12,26%	20,14%	13,19%	36,14%	6,50%	38,87%	7,30%
7h - 8h	22,21%	17,56%	24,98%	19,50%	40,13%	10,45%	45,91%	11,33%
8h - 9h	19,55%	17,28%	21,65%	20,07%	33,65%	8,10%	37,55%	8,98%
9h - 10h	16,83%	16,91%	19,43%	18,93%	21,94%	7,40%	25,60%	8,36%
10h - 11h	13,56%	16,03%	16,11%	18,59%	17,09%	9,06%	19,98%	11,00%
11h - 12h	16,27%	21,35%	19,63%	23,27%	16,18%	10,74%	18,92%	12,93%
12h - 13h	22,83%	21,78%	28,97%	25,36%	20,35%	17,79%	24,74%	23,63%
13h - 14h	20,93%	25,49%	26,65%	28,54%	19,53%	18,76%	24,46%	24,09%
14h - 15h	20,85%	28,96%	26,27%	35,36%	18,35%	22,05%	23,47%	27,30%
15h - 16h	18,97%	32,56%	23,14%	39,81%	18,67%	23,76%	24,75%	28,49%
16h - 17h	16,92%	36,01%	20,47%	46,05%	17,40%	27,35%	28,19%	31,10%
17h - 18h	16,67%	32,12%	18,99%	36,73%	17,57%	25,95%	20,57%	31,29%
18h - 19h	15,13%	30,44%	19,85%	37,78%	16,37%	25,28%	27,65%	40,00%
19h - 20h	12,21%	25,89%	14,18%	31,19%	12,89%	22,05%	16,04%	31,03%
20h - 21h	10,66%	19,39%	12,84%	24,16%	14,96%	22,22%	29,66%	46,53%
21h - 22h	9,32%	15,08%	14,00%	18,69%	11,82%	17,40%	22,15%	29,96%
22h - 23h	9,82%	20,10%	12,20%	26,07%	10,27%	14,30%	14,23%	15,74%
23h - 24h	7,23%	12,83%	10,37%	18,75%	4,92%	9,43%	6,47%	13,12%

Tabela 7-9 - Taxa de Ocupação – Sábados – Abril/2022

TAXA DE OCUPAÇÃO - DOMINGOS E FERIADOS								
Horário	LINHA 1 E 4				LINHA 2			
	Taxa de Ocupação Média		Taxa de Ocupação Máxima		Taxa de Ocupação Média		Taxa de Ocupação Máxima	
	Via 1	Via 2	Via 1	Via 2	Via 1	Via 2	Via 1	Via 2
5h - 6h	-	-	-	-	-	-	-	-
6h - 7h	-	-	-	-	-	-	-	-
7h - 8h	25,11%	13,92%	31,26%	16,78%	28,10%	13,26%	40,07%	17,10%
8h - 9h	16,40%	11,14%	24,66%	13,61%	16,24%	6,99%	22,13%	8,94%
9h - 10h	13,73%	11,66%	17,61%	14,84%	13,73%	5,43%	19,51%	6,55%
10h - 11h	14,52%	11,58%	20,51%	14,66%	13,15%	5,68%	16,27%	8,29%
11h - 12h	15,04%	12,66%	18,91%	14,74%	13,74%	6,66%	16,06%	9,63%
12h - 13h	17,09%	15,40%	21,93%	19,65%	16,18%	10,44%	21,13%	13,21%
13h - 14h	16,10%	17,75%	19,89%	24,19%	14,12%	11,15%	18,72%	13,61%
14h - 15h	15,13%	21,33%	20,67%	28,61%	14,16%	14,14%	28,15%	16,43%
15h - 16h	12,63%	22,93%	15,12%	31,01%	11,54%	15,62%	14,61%	20,12%
16h - 17h	11,75%	25,58%	14,64%	37,64%	12,63%	17,18%	16,12%	26,88%
17h - 18h	12,94%	27,15%	16,94%	41,89%	17,95%	18,63%	22,52%	28,56%
18h - 19h	12,94%	26,88%	16,84%	42,53%	15,70%	25,23%	26,69%	62,65%
19h - 20h	10,78%	22,55%	14,33%	33,73%	12,32%	18,70%	19,77%	24,01%
20h - 21h	8,67%	16,01%	14,65%	25,42%	8,51%	12,26%	15,89%	20,28%
21h - 22h	8,36%	15,48%	13,15%	22,70%	9,45%	13,70%	23,81%	26,09%
22h - 23h	10,30%	15,93%	14,21%	24,43%	6,33%	12,09%	14,52%	18,65%
23h - 24h	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabela 7-10- Taxa de Ocupação – Domingos e Feriados – Abril/2022

Ressaltamos que o metrô não opera entre às 23h e 24h aos domingos.

8 DIMENSIONAMENTO DA FROTA

As Leis Estaduais nº 8.800 e 8.801, de 30 de abril de 2020, estabeleceram em seus artigos 4º e 6º, respectivamente o que segue:

“LEI Nº 8.800 DE 30 DE ABRIL DE 2020.

(...)

Art. 4º Para garantir as medidas necessárias ao combate à pandemia de Covid-19, evitando superlotação, as empresas concessionárias de transportes públicos ficam obrigadas a garantir a manutenção de no mínimo 80% (oitenta por cento) de sua frota em circulação. ”

“LEI Nº 8.801 DE 30 DE ABRIL DE 2020.

(...)

Art. 6º Para garantir as medidas necessárias ao combate à epidemia de COVID-19, evitando superlotação, as empresas concessionárias de transporte públicos ficam obrigadas a garantir a manutenção de no mínimo 80% (oitenta por cento) da sua frota em circulação. “

Com objetivo de apresentar uma proposição de procedimento de fiscalização, controle e acompanhamento do disposto nas leis, foi elaborada a NTE 031, em outubro de 2020, que traz a metodologia de cálculo para avaliar o cumprimento das leis a partir do indicador PFC (Proporção da Frota em Circulação) que deverá atingir, no mínimo, 80%.

A Concessionária encaminhou através da carta 09-CR-022-ENV-0220, de 10 de maio de 2022, contendo os dados diários da frota utilizada referente ao mês de janeiro de 2022 na forma de tabelas por ela confeccionada, contendo o indicador PFC diário, demonstrando que a Concessionária utilizou no mínimo 94% de sua frota disponível em todo o período analisado, como reproduzido abaixo.


TRENS EM CIRCULAÇÃO												
Composição do Cálculo												
F1 - Frota indisponível em razão de necessidade de manutenções corretivas pesadas, em razão de acidentes, por exemplo;												
F2 - Frota indisponível de veículos inservíveis em processo de baixa;												
F3 - Frota em condições de operação;												
F4 - Frota indisponível para operação imediata em razão dos programas de manutenção preventiva programada;												
F5 - Frota em condições imediatas de operação;												
F6 - Frota necessária para o atendimento à programação da operação;												
F7 - Frota de reserva para contingências.												
Memória de Cálculo									Código da Programação de Oferta			
Dia	Mês	Data	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	PFC	GRADE LINHA 1	GRADE LINHA 2
sex	4	01-04-2022	1	0	63	1	62	48	14	98%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
sáb	4	02-04-2022	1	0	63	0	63	24	39	100%	1DS14A124 MT139	2DS10A133 MT235
dom	4	03-04-2022	1	0	63	0	63	23	40	100%	1DE13A100 MT139	2DE10A104 MT235
seg	4	04-04-2022	1	0	63	3	60	48	12	95%	1DU23P190 MT139	2DU25P192 MT234
ter	4	05-04-2022	1	0	63	2	61	48	13	97%	1DU23P190 MT139	2DU25P192 MT234
qua	4	06-04-2022	1	0	63	2	61	48	13	97%	1DU23P190 MT139	2DU25P192 MT234
qui	4	07-04-2022	1	0	63	3	60	48	12	95%	1DU23P190 MT139	2DU25P192 MT234
sex	4	08-04-2022	1	0	63	3	60	48	12	95%	1DU23P190 MT139	2DU25P192 MT234
sáb	4	09-04-2022	1	0	63	0	63	24	39	100%	1DS14AE130 MT139	2DS10E134 MT235
dom	4	10-04-2022	1	0	63	0	63	23	40	100%	1DE13E104 MT139	2DE10E110 MT235
seg	4	11-04-2022	1	0	63	3	60	48	12	95%	1DU23A184 MT139	2DU25A182 MT234
ter	4	12-04-2022	1	0	63	3	60	48	12	95%	1DU23A184 MT139	2DU25A182 MT234
qua	4	13-04-2022	1	0	63	2	61	48	13	97%	1DU23A184 MT139	2DU25A182 MT234
qui	4	14-04-2022	1	0	63	3	60	48	12	95%	1DU23A184 MT139	2DU25A182 MT234
sex	4	15-04-2022	1	0	63	0	63	23	40	100%	1DE13E104 MT139	2DE10E110 MT235
sáb	4	16-04-2022	1	0	63	0	63	24	39	100%	1DS14AE130 MT139	2DS10E134 MT235
dom	4	17-04-2022	1	0	63	0	63	23	40	100%	1DE13E104 MT139	2DE10E110 MT235
seg	4	18-04-2022	1	0	63	2	61	48	13	97%	1DU23A184 MT139	2DU25A182 MT234
ter	4	19-04-2022	1	0	63	2	61	48	13	97%	1DU23A184 MT139	2DU25A182 MT234
qua	4	20-04-2022	1	0	63	1	62	48	14	98%	1DU23A183 MT139	2DU25A181 MT234
qui	4	21-04-2022	1	0	63	0	63	33	30	100%	1DE15A172 MT139	2DE18A174 MT234
sex	4	22-04-2022	1	0	63	0	63	48	15	100%	1DU23A201 MT139	2DU25A202 MT234
sáb	4	23-04-2022	1	0	63	0	63	31	32	100%	1DS15A174 MT139	2DS16A175 MT234
dom	4	24-04-2022	1	0	63	0	63	26	37	100%	1DE15A165 MT139	2DE11A165 MT234
seg	4	25-04-2022	1	0	63	3	60	48	12	95%	1DU23A184 MT139	2DU25A182 MT234
ter	4	26-04-2022	1	0	63	3	60	48	12	95%	1DU23A184 MT139	2DU25A182 MT234
qua	4	27-04-2022	1	0	63	3	60	48	12	95%	1DU23A184 MT139	2DU25A182 MT234
qui	4	28-04-2022	1	0	63	4	59	48	11	94%	1DU23A184 MT139	2DU25A182 MT234
sex	4	29-04-2022	1	0	63	3	60	48	12	95%	1DU23A184 MT139	2DU25A182 MT234
sáb	4	30-04-2022	1	0	63	0	63	26	37	100%	1DS15E151 MT 139	2DS11E151 MT235

Figura 8- 7 – Trens em Circulação em Abril/2022

Vale ressaltar que as informações prestadas pela Concessionária não puderam ser auditadas.

9 CONSTATAÇÕES

- Vale ressaltar que o SEI-220008/000550/2020 acompanha as ações e medidas adotadas pela Concessionária Rio Barra durante a pandemia da COVID-19 e recebe também versão do presente Relatório Técnico.
- No período abrangido por este relatório os não há novos Decretos e Resoluções publicados.
- No mês de abril/2022, o maior número de passageiros transportados aconteceu no dia 12/04, com um total de 632.140 passageiros no sistema metroviário.
- Houve registro de 12 (doze) ROs na Concessionária MetrôRio, sendo 5 (cinco) ROs encaminhados para abertura de BO.
- Houve registro de 1 (um) RO na Concessionária Rio Barra.
- A reunião de situação não ocorreu em abril/2022.

- g) O item 4 traz o resumo dos relatórios da concessionária acerca dos impactos do coronavírus no sistema metroviário.
- h) Referente ao mês de abril/2022, a Carta mais recente, de 26/04/2022, informa que há:
 - a. 10 (dez) gestantes afastadas.
 - b. 0 (zero) colaboradores estão afastados por estarem com suspeita de contágio da doença.
 - c. No acumulado, até a presente data 859 (oitocentos cinquenta e nove) funcionários foram afastados de suas atividades durante a pandemia Corona vírus.
- i) Durante o mês de abril/2022, foram transportados 7.853.458 passageiros na linha 1, 3.829.764 passageiros na linha 2 e 1.996.488 passageiros na linha 4, totalizando 13.679.710 passageiros transportados no sistema metroviário.
- j) O **item 7** apresenta a taxa de ocupação registrada no mês, nas linhas 1, 2 e 4.
- k) O indicador PFC diário, foi de no mínimo 94% de sua frota disponível em todo o período analisado.

Rio de Janeiro, 02 de agosto de 2022.

Jean Pedro Souza Lino

Estagiário da Câmara de Transportes e Rodovias

Marianna Nunes Valim

Agente de Fiscalização da Câmara de Transportes e Rodovias

José Roberto Silva Gomes

Agente de Fiscalização da Câmara de Transportes e Rodovias

Rafael Lanunci da Silva Teixeira Poubel

Gestor de Contratos de Concessão

Édipo Senna Ázaro

Gerente da Câmara de Transportes e Rodovias